



საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის
უფროსის

ბრძანება N15

16 სექტემბერი 2016 წ.

ქ. თბილისი

სადაზღვევო საქმიანობის განხორციელებისას მზღვეველის მიერ
გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშების წესის დამტკიცების შესახებ

„დაზღვევის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-14 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, მე-16 მუხლის 1-ლი პუნქტის, 21-ე მუხლის „კ“ ქვეპუნქტის და საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 02 მაისის N102 დადგენილების თანახმად დამტკიცებული სსიპ საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის დებულების მე-3 მუხლის „მ“ და „ო“ ქვეპუნქტების და ამავე დებულების მე-4 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე,

ვბრძანებ

მუხლი 1

დამტკიცდეს „სადაზღვევო საქმიანობის განხორციელებისას მზღვეველის მიერ გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშების წესი“ თანდართული სახით.

მუხლი 2

ეს ბრძანება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

სსიპ - საქართველოს დაზღვევის
სახელმწიფო ზედამხედველობის
სამსახურის უფროსი

იოსებ გოგოლაშვილი

სადაზღვევო საქმიანობის განხორციელებისას მზღვეველის მიერ გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშების წესი

მუხლი 1. ზოგადი დებულებები

1. ეს წესი შემუშავებულია „დაზღვევის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-14 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, მე-16 მუხლის 1-ლი პუნქტის, 21-ე მუხლის „კ“ ქვეპუნქტის თანახმად და ადგენს მზღვეველის მიერ გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშების (გამოთვლის) წესს და მეთოდიკას.
2. ეს წესი არ ვრცელდება დაგროვებად და დაბრუნებად დაზღვევის სახეობებზე, ასევე „სახელმწიფო პროგრამების ფარგლებში მოსახლეობის ჯანმრთელობის დაზღვევის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებებისა და სადაზღვევო ვაუჩერის პირობების განსაზღვრის შესახებ“ 2009 წლის 9 დეკემბრის №218 და „ჯანმრთელობის დაზღვევის სახელმწიფო პროგრამების ფარგლებში 0-5 წლის (ჩათვლით) ასაკის ბავშვების, 60 წლის და ზემოთ ასაკის ქალების და 65 წლის და ზემოთ ასაკის მამაკაცების (საპენსიო ასაკის მოსახლეობა), სტუდენტების, შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე ბავშვთა და მკვეთრად გამოხატული შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირთა ჯანმრთელობის დაზღვევის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებებისა და სადაზღვევო ვაუჩერის პირობების განსაზღვრის შესახებ“ 2012 წლის 7 მაისის №165 საქართველოს მთავრობის დადგენილებებით განსაზღვრულ სამედიცინო დაზღვევის სახელმწიფო პროგრამებზე, რომელთაც ახორციელებდნენ მზღვეველები ამ წესის მიღებამდე და განხორციელების პერიოდი მოიცავს გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშებისთვის დადგენილ პერიოდს.
3. ამ წესის მიზნებისთვის, თუ მზღვეველი სადაზღვევო საქმიანობის ფარგლებში ახორციელებს გადაზღვევის საქმიანობას, გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშებისას გათვალისწინებული უნდა იქნას გადაზღვევის საქმიანობის შესაბამისი მაჩვენებლები.

მუხლი 2. გადახდისუნარიანობის მარჯის ოდენობა

1. საანგარიშო პერიოდის გადახდისუნარიანობის მარჯის ოდენობა (RSM) განისაზღვრება პრემიებზე და ზარალებზე დაყრდნობის მეთოდით გამოთვლილ მაჩვენებლებს შორის უდიდესით და გამოითვლება შემდეგი ფორმულის მიხედვით:

$$\text{ფორმულა 1: გადახდისუნარიანობის მარჯა (RSM) = Max \{SR_P, SR_C\}}$$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

SR_P – პრემიებზე დაყრდნობის მეთოდით გამოთვლილი გადახდისუნარიანობის მაჩვენებელი;

SR_C – ზარალებზე დაყრდნობის მეთოდით გამოთვლილი გადახდისუნარიანობის მაჩვენებელი.

2. მზღვეველი, რომელიც სადაზღვევო საქმიანობას ახორციელებს 3 (სამ) სრულ კალენდარულ წელზე ნაკლები პერიოდის განმავლობაში, გადახდისუნარიანობის მარჯის ოდენობას გაიანგარიშებს პრემიებზე დაყრდნობის მეთოდის გამოყენებით.

მუხლი 3. გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშება პრემიებზე დაყრდნობის მეთოდით

პრემიებზე დაყრდნობის მეთოდით გადახდისუნარიანობის მარჯის სიდიდე გაანგარიშდება შემდეგნაირად:

1. წინა საანგარიშო წლის შესაბამისი სადაზღვევო პრემიები ჯამდება შემდეგი ფორმულით გათვალისწინებული პრინციპების მიხედვით:

$$\text{ფორმულა 2: } P = \sum_t [\max\{PW_t; PE_t\} \times IC_t - T_t]$$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

P – შესწორებული ჯამური პრემია, გადახდისუნარიანობის მარჯის გამოთვლის მიზნებისთვის;

PW_i – წინა წლის მოზიდული ბრუტო პრემია მოცემული i სახეობისთვის;

PE_i – წინა წლის გამომუშავებული ბრუტო პრემია მოცემული i სახეობისთვის;

IC_i – შესწორების კოეფიციენტი, რომელიც საჰაერო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საჰაერო სატრანსპორტო საშუალებათა გამოყენებასთან დაკავშირებული სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საზღვაო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, რომელიც დაკავშირებულია მცურავი ტრანსპორტის გამოყენებასთან, პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის, დამქირავებლის პასუხისმგებლობის დაზღვევისა და სხვა სახის პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობებისთვის (გარდა, ავტომობილტრანსპორტის მფლობელთა პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობისა) განისაზღვრება 1,5 ოდენობით, ხოლო ყველა სხვა სახეობისთვის – 1,0 ოდენობით;

T_i – წინა წლის განმავლობაში პრემიასთან დაკავშირებული კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადი და დაზღვევის ხელშეკრულების/პოლისის გაუქმებასთან დაკავშირებული ხარჯი, შესწორების კოეფიციენტის გათვალისწინებით მოცემული i სახეობისთვის.

2. ამ მუხლის ფორმულა 2-ით მიღებული შესწორებული ჯამური პრემია (P) იყოფა ორ ნაწილად და ჯამდება შემდეგი ფორმულის მიხედვით:

$$\text{ფორმულა 3: } A = P_1 \times 0.18 + P_2 \times 0.16$$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

P_1 – შესწორებული ჯამური პრემიის ნაწილი, რომელიც ტოლია ან ნაკლებია 100,000,000 (ასი მილიონი) ლარის/ლარზე;

P_2 – შესწორებული ჯამური პრემიის ნაწილი, რომელიც მეტია 100,000,000 (ასი მილიონი) ლარზე.

3. ამ მუხლის 1-ლი და მე-2 პუნქტებით განსაზღვრული ფორმულების მიხედვით გადახდისუნარიანობის მარჟის სიდიდის გაანგარიშებისას არ უნდა იქნეს გათვალისწინებული მონაცემები იმ სადაზღვევო პოლისების შესახებ, რომლებიც საერთაშორისო/გლობალური ხელშეკრულებებიდან ან/და სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის პროექტებიდან გამომდინარეობს და რომელთა მიხედვითაც საჭიროა რისკის ფაკულტატური გადაზღვევა – რისკის ერთჯერადი სულ მცირე 85%-იანი გადაზღვევა ისეთ გადამზღვევ კომპანიაში, რომელსაც გააჩნია საერთაშორისო სარეიტინგო სააგენტოს Standard & Poors-ის მიერ მინიჭებული მინიმალური რეიტინგი არანაკლებ “BBB-“, ან

საერთაშორისო საკრედიტო სააგენტოების, Fitch-ის, Moody's-ის და AM Best-ის მიერ მინიჭებული ექვივალენტური რეიტინგი. ამ პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო პოლისების შემთხვევებში გაანგარიშება მოხდება შემდეგი სპეციალური ფორმულის მიხედვით:

ფორმულა 4:
$$F = \sum_i (NPV_i \times 0.18 + PR_i \times 0.04) \times IC_i]$$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

NPWi – მოზიდული ნეტო პრემიის ოდენობა მოცემული i სახეობისთვის, ამ პუნქტის მოთხოვნების შესაბამისად. მოზიდული ნეტო პრემია გაიანგარიშება, როგორც სხვაობა მოზიდულ ბრუტო პრემიასა და შესაბამისი ფაკულტატური გადაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ გადაზღვევის პრემიას შორის;

PRi – გადაზღვევის პრემიის ოდენობა მოცემული i სახეობისთვის, ამ პუნქტის მოთხოვნების შესაბამისად განხორციელებული ფაკულტატური გადაზღვევის ხელშეკრულების მიხედვით;

IC_i – შესწორების კოეფიციენტი, რომელიც საჭირო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საჭირო სატრანსპორტო საშუალებათა გამოყენებასთან დაკავშირებული სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საზღვაო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, რომელიც დაკავშირებულია მცურავი ტრანსპორტის გამოყენებასთან, პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის, დამქირავებლის პასუხისმგებლობის დაზღვევისა და სხვა სახის პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობებისთვის (გარდა, ავტომოტოტრანსპორტის მფლობელთა პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობისა) განისაზღვრება 1,5 ოდენობით, ხოლო ყველა სხვა სახეობისთვის – 1,0 ოდენობით.

4. პრემიებზე დაყრდნობის მეთოდით გადახდისუნარიანობის მაჩვენებლის (SRp) გამოსათვლელად, ამ მუხლში მოცემული ფორმულა 3-ის შესაბამისად მიღებული სიდიდე (A) მრავლდება შეკავების კოეფიციენტზე, რომელიც გამოითვლება წინა სამი წლის განმავლობაში დამდგარი ნეტო ზარალების ჯამის შეფარდებით დამდგარ ბრუტო ზარალების ჯამთან, ემატება ამავე მუხლში მოცემული ფორმულა 4-ის შესაბამისად მიღებული სიდიდე (F) და გამოითვლება შემდეგი ფორმულის მიხედვით:

ფორმულა 5:
$$SRP = A \times \max\left\{\frac{NIC_1+NIC_2+NIC_3}{GIC_1+GIC_2+GIC_3}, 0.5\right\} + F$$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- A** – წინამდებარე წესის მე-3 მუხლის ფორმულა 3-ით მიღებული სიდიდე;
- NIC₁, NIC₂, NIC₃** – მოცემულ *i* წელიწადს დამდგარი ნეტო ზარალების ოდენობა;
- GIC₁, GIC₂, GIC₃** – მოცემულ *i* წელიწადს დამდგარი ბრუტო ზარალების ოდენობა;
- F** – წინამდებარე წესის მე-3-ე მუხლის ფორმულა 4-ის მიხედვით მიღებული სიდიდე.

ამასთან:

ა) დამდგარი ბრუტო ზარალების ოდენობა ყოველი კალენდარული წლისთვის შეადგენს ანაზღაურებული ზარალების ოდენობას და ზარალების რეზერვებში ცვლილების ჯამს, გარდა ამ მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

ბ) დამდგარი ნეტო ზარალების ოდენობა შეადგენს ბრუტო ზარალების ოდენობას გამოკლებული გადამზღვეველის მიერ ანაზღაურებული ზარალების ოდენობა და განცხადებული, მაგრამ დაურეგულირებელი ზარალების რეზერვში გადამზღვეველის წილის საბოლოო და საწყის ნაშთებს შორის სხვაობა, გარდა ამ მუხლის მე-3 პუნქტში გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

გ) დამდგარი ბრუტო და ნეტო ზარალების ოდენობა, საჰაერო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საჰაერო სატრანსპორტო საშუალებათა გამოყენებასთან დაკავშირებული სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საზღვაო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, რომელიც დაკავშირებულია მცურავი ტრანსპორტის გამოყენებასთან, პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის, დამქირავებლის პასუხისმგებლობის დაზღვევისა და სხვა სახის პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობებისთვის (გარდა, ავტომოტოტრანსპორტის მფლობელთა პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობისა) გაიზრდება 50%-ით;

დ) თუ წინა სამი წლის განმავლობაში დამდგარი ნეტო ზარალების ჯამის, დამდგარ ბრუტო ზარალების ჯამთან შეფარდებით მიღებული შედეგი 0,5–ზე ნაკლებია, შეკავების კოეფიციენტი შეადგენს 0,5–ს.

მუხლი 4. გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშება ზარალებზე დაყრდნობის მეთოდით

1. ზარალებზე დაყრდნობის მეთოდით გადახდისუნარიანობის მარჯის სიდიდე გაანგარიშდება წინა სამი წლის განმავლობაში შესწორებული დამდგარი ბრუტო ზარალების საშუალო ოდენობის მიხედვით და გამოითვლება შემდეგი ფორმულით:

$$\text{ფორმულა 6: } L = \frac{GIC_1 + GIC_2 + GIC_3}{3}$$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

L – გადახდისუნარიანობის მარჯის გამოთვლის მიზნებისთვის შესწორებული საშუალო წლიური ზარალების სიდიდე;

GIC₁, GIC₂, GIC₃ – მოცემულ i წელიწადს დამდგარი ბრუტო ზარალების ოდენობა.

ამასთან:

ა) დამდგარი ბრუტო ზარალების ოდენობა ყოველი კალენდარული წლისთვის შეადგენს ანაზღაურებული ზარალების ოდენობას და ზარალების რეზერვებში ცვლილების ჯამს;

ბ) დამდგარი ბრუტო ზარალების ოდენობა საჭაერო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საჭაერო სატრანსპორტო საშუალებათა გამოყენებასთან დაკავშირებული სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საზღვაო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, რომელიც დაკავშირებულია მცურავი ტრანსპორტის გამოყენებასთან, პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის, დამქირავებლის პასუხისმგებლობის დაზღვევისა და სხვა სახის პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობებისთვის (გარდა, ავტომოტოტრანსპორტის მფლობელთა პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობისა) გაიზრდება 50%-ით.

2. წინამდებარე წესის მე-4 მუხლის ფორმულა 6-ით მიღებული შესწორებული საშუალო წლიური ზარალების სიდიდე (L) იყოფა ორ ნაწილად და ჯამდება შემდეგი ფორმულის მიხედვით:

$$\text{ფორმულა 7: } B = L_1 \times 0.26 + L_2 \times 0.23$$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

L_1 - შესწორებული საშუალო წლიური ზარალების სიდიდე, რომელიც ტოლია ან ნაკლებია 70,000,000 (სამოცდაათი მილიონი) ლარის/ლარზე;

L_2 - შესწორებული საშუალო წლიური ზარალების სიდიდე, რომელიც მეტია 70,000,000 (სამოცდაათი მილიონი) ლარზე.

3. ზარალებზე დაყრდნობის მეთოდით გადახდისუნარიანობის მაჩვენებლის (SR_C) გამოსათვლელად, წინამდებარე მუხლის ფორმულა 7-ით მიღებული სიდიდე (B) მრავლდება შეკავების კოეფიციენტზე, რომელიც გამოითვლება წინა სამი წლის განმავლობაში დამდგარი ნეტო ზარალების ჯამის შეფარდებით დამდგარ ბრუტო ზარალების ჯამთან და გამოითვლება შემდეგი ფორმულით:

$$\text{ფორმულა 8: } SR_C = B \times \max\left\{\frac{NIC_1 + NIC_2 + NIC_3}{GIC_1 + GIC_2 + GIC_3}, 0.5\right\}$$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

B - წინამდებარე წესის მე-4 მუხლის ფორმულა 7-ით მიღებული სიდიდე;

NIC_1, NIC_2, NIC_3 - მოცემულ i წელიწადს დამდგარი ნეტო ზარალების ოდენობა;

GIC_1, GIC_2, GIC_3 - მოცემულ i წელიწადს დამდგარი ბრუტო ზარალების ოდენობა.

ამასთან:

ა) დამდგარი ბრუტო ზარალების ოდენობა ყოველი კალენდარული წლისთვის შეადგენს ანაზღაურებული ზარალების ოდენობას და ზარალების რეზერვებში ცვლილების ჯამს;

ბ) დამდგარი ნეტო ზარალების ოდენობა შეადგენს ბრუტო ზარალების ოდენობას გამოკლებული გადამზღვეველის მიერ ანაზღაურებული ზარალების ოდენობა და განცხადებული, მაგრამ დაურეგულირებელი ზარალების რეზერვში გადამზღვეველის წილის საბოლოო და საწყის ნაშთებს შორის სხვაობა;

გ) დამდგარი ბრუტო და ნეტო ზარალების ოდენობა საჰაერო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საჰაერო სატრანსპორტო საშუალებათა გამოყენებასთან დაკავშირებული სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევის, საზღვაო გადამზიდველის პასუხისმგებლობის დაზღვევის, სხვა პასუხისმგებლობის დაზღვევა, რომელიც დაკავშირებულია მცურავი ტრანსპორტის გამოყენებასთან, პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევის, დამქირავებლის პასუხისმგებლობის დაზღვევისა და სხვა სახის პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობებისთვის (გარდა, ავტომოტოტრანსპორტის მფლობელთა პასუხისმგებლობის დაზღვევის სახეობისა) გაიზრდება 50%-ით;

დ) თუ წინა სამი წლის განმავლობაში დამდგარი ნეტო ზარალების ჯამის შეფარდებით დამდგარ ბრუტო ზარალების ჯამთან მიღებული შედეგი 0,5-ზე ნაკლებია, შეკავების კოეფიციენტი შეადგენს 0,5-ს.

მუხლი 5. შესწორებები წინა საანგარიშო წელზე დაყრდნობით

1. იმ შემთხვევაში, თუ ამ წესის მე-2, მე-3 და მე-4 მუხლების შესაბამისად საანგარიშო პერიოდისთვის გაანგარიშებული მზღვეველის გადახდისუნარიანობის მარჟის ოდენობა **(RSM)** ნაკლებია წინა წელს მიღებულ შედეგზე, მაშინ წინა წლის გადახდისუნარიანობის მარჟის ოდენობა მრავლდება წინა წლის საბოლოო ნეტო ზარალების და საწყისი ნეტო ზარალების რეზერვების შეფარდებით მიღებულ კოეფიციენტზე, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს 1-ს და გამოითვლება შემდეგი ფორმულის მიხედვით:

ფორმულა 9: $Adj\ Solv\ Marg_{reporting\ year} = \text{Min}\left\{\frac{NCP_{end}}{NCP_{beginning}}, 1\right\} \times Req\ Solv\ Marg_{previous\ year}$

სადაც გამოყენებულ ცნებებს და აღნიშვნებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

NCP_{end} – წინა წლის საბოლოო ზარალების რეზერვი (ნეტო);

$NCP_{beginning}$ – წინა წლის საწყისი ზარალების რეზერვი (ნეტო).

მუხლი 6. გადახდისუნარიანობის მარჟის ოდენობა - საბოლოო შედეგი

მზღვეველის გადახდისუნარიანობის მარჟის ოდენობა - საბოლოო შედეგი განისაზღვრება წინამდებარე წესის მე-2 მუხლის ფორმულა 1-ით და წინამდებარე წესის მე-5 მუხლის ფორმულა 9-ით მიღებულ მაჩვენებლებს შორის უდიდესით.

მუხლი 7. ანგარიშგების მოთხოვნები

მზღვეველი ვალდებულია ამ წესის შესაბამისად გაიანგარიშოს გადახდისუნარიანობის მარჟის ოდენობა და წარუდგინოს საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურს არაუგვიანეს ყოველი წლის 20 თებერვლისა ამ წესის დანართი 1-ის მიხედვით.

დანართი 1:

გადახდისუნარიანობის მარჯის გაანგარიშება	კოდი	მიღებული შედეგი მიმდინარე წლისთვის
სადაზღვევო პრემიებზე დაყრდნობის მეთოდი		
წინა წლის ბრუტო პრემია პირდაპირი დაზღვევის და გადაზღვევის ოპერაციებიდან (გარდა მე-3 მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ პოლისებზე)	1	
გაუქმებები, გადასახადები და მოსაკრებლები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) (გარდამე-3 მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ პოლისებზე)	2	
გამოთვლაში გამოყენებული პრემიები [3]=[1]-[2]	3	
პრემიის პირველი ნაწილი (P ₁) [4] = Min {[3], 100 მლ ლარი}	4	
პრემიის მეორე ნაწილი (P ₂) [5]=Max {0, [3] – 100 მლ ლარი}	5	
შედეგი 6 = [4] x 0.18 + [5] x 0.16	6	
წინა 3 წლის დამდგარი <i>ბრუტო</i> ზარალები პირდაპირი დაზღვევის და მიღებული გადაზღვევის ოპერაციებიდან (გარდამე-3 მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ პოლისებზე)	7	
წინა 3 წლის დამდგარი <i>ნეტო</i> ზარალები პირდაპირი დაზღვევის და მიღებული გადაზღვევის ოპერაციებიდან (გარდამე-3 მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ პოლისებზე)	8	
შეკავების კოეფიციენტი: [9] = max {0.5, [8]/[7]}	9	
მოზიდული პრემია მე-3 მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ პოლისებზე	10	
გადაზღვევის პრემია მე-3 მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ პოლისებზე	11	
გადახდისუნარიანობის სიდიდე მე-3 მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ პოლისებზე [12] = ([10]- [11]) x 0.18 + [11] x 0.04)	12	
პრემიებზე დაყრდნობის მეთოდით მიღებული შედეგი: [13] = [6] x [9] + [12]	13	
ზარალებზე დაყრდნობის მეთოდი		
წინა 3 წლის დამდგარი <i>ბრუტო</i> ზარალები პირდაპირი დაზღვევის და მიღებული გადაზღვევის ოპერაციებიდან	14	

წინა 3 წლის დამდგარი <i>ნეტო</i> ზარალები პირდაპირი დაზღვევის და მიღებული გადაზღვევის ოპერაციებიდან	15	
შეკავების კოეფიციენტი: [16] = $\max \{0.5, [15]/[14]\}$	16	
გამოთვლაში გამოყენებული საშუალო წლიური ზარალები [17] = $[14] / 3$	17	
ზარალების პირველი ნაწილი (L_1) [18] = $\text{Min} \{[17], 70 \text{ მლ ლარი}\}$	18	
ზარალების მეორე ნაწილი (L_2) [19] = $\text{Max} \{0, [17] - 70 \text{ მლ ლარი}\}$	19	
შედეგი: [20] = $[18] \times 0.26 + [19] \times 0.23$	20	
ზარალებზე დაყრდნობის მეთოდით მიღებული შედეგი: [21] = $[20] \times [16]$	21	
საბოლოო გამოთვლები		
ორივე მეთოდით მიღებული შედეგი: [22] = $\text{Max} \{ [13], [21] \}$	22	
წინა საანგარიშო წლის გადახდისუნარიანობის მარჯის მაჩვენებელი, რომელიც იგივე მეთოდით იყო გამოთვლილი	23	
ნეტო ზარალების რეზერვი წინა წლის დასაწყისში	24	
ნეტო ზარალების რეზერვი წინა წლის ბოლოს	25	
გამოთვლაში გამოყენებული წინა წლის შედეგი [26] = $\text{Min} \{[23], [23] \times [25] / [24]\}$	26	
საბოლოო შედეგი (ოდენობა): [27] = $\text{Max} \{ [22], [26] \}$	27	